

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Fortalecimiento DE LAS CONDICIONES DE TRANSITABILIDAD, CONECTIVIDAD Y ACCESO DE LA POBLACIÓN RURAL MEDIANTE LA INTERVENCIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA DEL MUNICIPIO DE Curillo

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

202600000017353

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 05/06/2026 08:16:26

Identificador: 1759864

Formulador Ciudadano: JEISSON ANDRES MEDINA CAQUIMBO

Formulador Oficial : JEISSON ANDRES MEDINA CAQUIMBO

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

OBRAS Y NO PROMESAS

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Transformación Rural Sustentable

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Infraestructura red vial regional

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

CURILLO DE OPORTUNIDADES HACIA LA PAZ, INCLUYENTE Y COMPETITIVO

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

ECONOMIA EN TRANSPORTE INCLUYENTE HACIA LA PAZ

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

CURILLO DE OPORTUNIDADES HACIA LA PAZ, INCLUYENTE Y COMPETITIVO

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

05 - Otros Instrumentos de Planeación

Plan de Desarrollo

Estrategia

Programa

Identificación y descripción del problema

Problema central

Deficientes condiciones de transitabilidad en las vías terciarias que afectan la movilidad de la población rural y el transporte de productos agropecuarios en el municipio de Curillo, Caquetá

Descripción de la situación existente con respecto al problema

En el área rural del municipio de Curillo, Caquetá, se presentan deficientes condiciones de transitabilidad en las vías terciarias que sirven como medio de conexión entre las veredas, los centros poblados y las zonas de producción agropecuaria. La red vial rural del municipio alcanza aproximadamente 628,33 kilómetros, conformada principalmente por vías sin pavimentar, vías afirmadas y caminos rurales que presentan limitaciones para la movilidad. En el área rural del municipio de Curillo, Caquetá, se presentan deficientes condiciones de transitabilidad en las vías terciarias que sirven como medio de conexión entre las veredas, los centros poblados y las zonas de producción agropecuaria. La red vial rural del municipio alcanza aproximadamente 628,33 kilómetros, conformada principalmente por vías sin pavimentar, vías afirmadas y caminos rurales que presentan limitaciones para la movilidad, especialmente durante las temporadas de lluvias.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Para la presente intervención se ha identificado un tramo de 140 metros lineales que presenta dificultades de transitabilidad, afectando directamente a una población estimada de 150 habitantes rurales, quienes dependen de este corredor vial para el desarrollo de sus actividades productivas, sociales y comunitarias.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Deterioro de la superficie de rodadura de las vías terciarias rurales	1.1 Desgaste progresivo de la estructura vial por uso y condiciones ambientales

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Dificultades de movilidad para la población rural	1.1 Limitaciones en el acceso a servicios sociales y comunitarios
	1.2 Disminución de la integración entre las comunidades rurales
2. Se elevan los costos de movilización de insumos y productos hacia los mercados	2.3 Reducción de la competitividad de la producción agropecuaria
	2.4 Menores oportunidades de comercialización para los productores rurales

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal Entidad: CURILLO - CAQUETÁ Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Mejorar las condiciones de transitabilidad de las vías terciarias rurales y fortalecer la conectividad de las comunidades beneficiarias	Formulación, estructuración, gestión, ejecución y supervisión del proyecto; aporte de recursos técnicos, administrativos y financieros según corresponda
Actor: Otro Entidad: Comunidad vereda Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: Participación en procesos de socialización, seguimiento comunitario y sostenibilidad de la infraestructura construida.	Mejorar las condiciones de movilidad y acceso a servicios básicos
Actor: Otro Entidad: Juntas de Acción Comunal Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: Fortalecer la conectividad y el desarrollo de las comunidades rurales.	Apoyo en la priorización, socialización, veeduría y seguimiento de las actividades del proyecto

02 - Análisis de los participantes

La identificación de la problemática y la priorización de la alternativa de solución se realizaron mediante procesos de interacción entre la Administración Municipal y la comunidad del área rural beneficiaria, a través de espacios de participación comunitaria, reuniones de concertación y atención de solicitudes relacionadas con el mejoramiento de la infraestructura vial terciaria.

La Alcaldía Municipal de Curillo, por medio de la Secretaría de Planeación y las dependencias competentes, ha coordinado la identificación de las necesidades de movilidad rural y la priorización de los tramos viales que presentan mayores dificultades de transitabilidad. De igual manera, se ha contado con el acompañamiento de las Juntas de Acción Comunal y líderes comunitarios, quienes han manifestado las afectaciones generadas por el deterioro de la infraestructura vial y la necesidad de adelantar intervenciones que permitan mejorar la conectividad rural.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

8.051

Fuente de la información

Dane

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Amazonas Departamento: Caquetá Municipio: Curillo Tipo de Agrupación: Agrupación:	

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

150

Fuente de la información

Dane

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Amazonas Departamento: Caquetá Municipio: Curillo Tipo de Agrupación: Agrupación:	Vereda el Palmar	

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Deficientes condiciones de transitabilidad en las vías terciarias que afectan la movilidad de la población rural y el transporte de productos agropecuarios en el municipio de Curillo, Caquetá

Objetivo general – Propósito

Mejorar la transitabilidad de las vías terciarias rurales del municipio de Curillo mediante la construcción de placa huella para facilitar la movilidad y el transporte agropecuario

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Placa huellastruida	Medido a través de: Metros lineales Meta: 156 Tipo de fuente: Documento oficial	Actas e informes

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Deterioro de la superficie de rodadura de las vías terciarias rurales	Mejorar las condiciones de la superficie de rodadura de las vías terciarias rurales mediante la construcción de placa huella
Causa indirecta 1.1 Desgaste progresivo de la estructura vial por uso y condiciones ambientales	Fortalecer la estructura vial de los tramos priorizados para garantizar condiciones adecuadas de transitabilidad y durabilidad

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Construcción de placa huella en el tramo de vía terciaria priorizado del área rural del municipio de Curillo	Si	Completo
Mejoramiento de la vía terciaria mediante afirmado y conformación de la superficie de rodadura	No	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Construcción de placa huella en el tramo de vía terciaria priorizado del área rural del municipio de Curillo

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Infraestructura vial rural mejorada mediante construcción de placa huella

Medido a través de

Metros lineales

Descripción

Construcción de placa huellas en los sitios críticos en las vías rurales del municipio de Curillo

Descripción de la Demanda

Placa huella construida

Descripción de la Oferta

Placa huella construida

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2022	0,00	1.000,00	-1.000,00
2023	0,00	1.000,00	-1.000,00
2024	0,00	1.000,00	-1.000,00
2025	185,00	815,00	-630,00
2026	156,00	669,00	-513,00
2027	0,00	675,00	-675,00
2028	0,00	675,00	-675,00
2029	0,00	675,00	-675,00
2030	0,00	675,00	-675,00

Alternativa: Construcción de placa huella en el tramo de vía terciaria priorizado del área rural del municipio de Curillo

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La alternativa seleccionada consiste en la construcción de 156 metros lineales de placa huella en un tramo de vía terciaria del área rural del municipio de Curillo, Caquetá, con el propósito de mejorar las condiciones de transitabilidad y garantizar una movilidad más segura y eficiente para la población beneficiaria.

Desde el punto de vista técnico, la construcción de placa huella constituye una solución adecuada para vías terciarias ubicadas en zonas rurales con altos niveles de precipitación y presencia de pendientes, condiciones que favorecen el deterioro acelerado de la superficie de rodadura cuando se emplean soluciones convencionales de afirmado. La placa huella ofrece mayor resistencia a las cargas vehiculares, disminuye los procesos erosivos y reduce la necesidad de intervenciones frecuentes de mantenimiento.

Alternativa: Construcción de placa huella en el tramo de vía terciaria priorizado del área rural del municipio de Curillo

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Amazonas Departamento: Caquetá Municipio: Curillo Tipo de Agrupación: Agrupación: Latitud: Longitud:	

02 - Factores analizados

Topografía

Alternativa: Construcción de placa huella en el tramo de vía terciaria priorizado del área rural del municipio de Curillo

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 334.603.094,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** \$ 334.603.094,00

Mejorar las condiciones de la superficie de rodadura de las vías terciarias rurales mediante la construcción de placa huella

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Placa huella construida (Producto principal del proyecto) Complemento: Medido a través de: Metros lineales de vías terciaria Cantidad: 156,0000 Costo: \$ 334.603.094,00 Etapas: Inversión Localización: Número de Personas: 150 Acumulativo o no: Acumulativo Población Beneficiaria: 150	1.1.1 Desmonte y limpieza de zonas no boscosas Costo: \$ 381.348,00 Etapas: Inversión
	1.1.2 Conformacion Calzada Existente Costo: \$ 3.459.456,00 Etapas: Inversión
	1.1.3 Excavaciones varias sin Clasificar Costo: \$ 290.485,80 Etapas: Inversión
	1.1.4 Subbase Granular Clase C Costo: \$ 63.387.735,84 Etapas: Inversión
	1.1.5 Concreto reforzado resistencia 21 MPA (D) - mezcla in situ Costo: \$ 151.065.436,86 Etapas: Inversión

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Placa huella construida (Producto principal del proyecto) Complemento: Medido a través de: Metros lineales de vías terciaria Cantidad: 156,0000 Costo: \$ 334.603.094,00 Etapas: Inversión Localización: Número de Personas: 150 Acumulativo o no: Acumulativo Población Beneficiaria: 150	1.1.6 Concreto Ciclópeo Resistencia 14MPa (G) Costo: \$ 39.601.499,08 Etapas: Inversión
	1.1.7 Acero de refuerzo de FY = 4.200 Kg/cm 2 (60.000 PSI) Costo: \$ 59.978.306,42 Etapas: Inversión
	1.1.8 PMA Costo: \$ 8.340.000,00 Etapas: Inversión
	1.1.9 PMT Costo: \$ 6.261.810,00 Etapas: Inversión
	1.1.10 Caracterización vial del corredor postulado Costo: \$ 1.837.016,00 Etapas: Inversión

Alternativa: Construcción de placa huella en el tramo de vía terciaria priorizado del área rural del municipio de Curillo

Actividad 1.1.1 Desmonte y limpieza de zonas no boscosas

Periodo	Gastos imprevistos	Impuestos, pagos de derechos, contribuciones, multas y sanciones	Mano de obra calificada
0	\$2.889,00	\$89.559,00	\$288.900,00
Total	\$2.889,00	\$89.559,00	\$288.900,00

Periodo	Total
0	\$381.348,00
Total	

Actividad 1.1.10 Caracterización vial del corredor postulado

Periodo	Gastos imprevistos	Impuestos, pagos de derechos, contribuciones, multas y sanciones	Mano de obra calificada	Maquinaria y Equipo
0	\$13.916,00	\$431.420,00	\$508.800,00	\$882.880,00
Total	\$13.916,00	\$431.420,00	\$508.800,00	\$882.880,00

Periodo	Total
0	\$1.837.016,00
Total	

Actividad 1.1.2 Conformacion Calzada Existente

Periodo	Gastos imprevistos	Impuestos, pagos de derechos, contribuciones, multas y sanciones	Mano de obra calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	\$26.208,00	\$812.448,00	\$546.000,00	\$1.677.000,00	\$397.800,00
Total	\$26.208,00	\$812.448,00	\$546.000,00	\$1.677.000,00	\$397.800,00

Periodo	Total
0	\$3.459.456,00
Total	

Actividad 1.1.3 Excavaciones varias sin Clasificar

Periodo	Gastos imprevistos	Impuestos, pagos de derechos, contribuciones, multas y sanciones	Mano de obra calificada	Maquinaria y Equipo
0	\$2.200,65	\$68.220,15	\$200.060,00	\$20.005,00
Total	\$2.200,65	\$68.220,15	\$200.060,00	\$20.005,00

Periodo	Total
0	\$290.485,80
Total	

Actividad 1.1.4 Subbase Granular Clase C

Periodo	Gastos imprevistos	Impuestos, pagos de derechos, contribuciones, multas y sanciones	Mano de obra calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	\$480.210,12	\$14.886.513,72	\$204.867,00	\$1.278.225,00	\$14.887.080,00	\$31.650.840,00
Total	\$480.210,12	\$14.886.513,72	\$204.867,00	\$1.278.225,00	\$14.887.080,00	\$31.650.840,00

Periodo	Total
0	\$63.387.735,84
Total	

Actividad 1.1.5 Concreto reforzado resistencia 21 MPA (D) - mezcla in situ

Periodo	Gastos imprevistos	Impuestos, pagos de derechos, contribuciones, multas y sanciones	Mano de obra calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	\$1.144.435,13	\$35.477.489,03	\$30.977.505,35	\$5.443.547,45	\$60.053.451,92	\$17.969.007,98
Total	\$1.144.435,13	\$35.477.489,03	\$30.977.505,35	\$5.443.547,45	\$60.053.451,92	\$17.969.007,98

Periodo	Total
0	\$151.065.436,86
Total	

Actividad 1.1.6 Concreto Ciclópeo Resistencia 14MPa (G)

Periodo	Gastos imprevistos	Impuestos, pagos de derechos, contribuciones, multas y sanciones	Mano de obra calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	\$300.011,31	\$9.300.350,61	\$9.830.077,30	\$1.578.517,66	\$12.108.261,80	\$6.484.280,40
Total	\$300.011,31	\$9.300.350,61	\$9.830.077,30	\$1.578.517,66	\$12.108.261,80	\$6.484.280,40

Periodo	Total
0	\$39.601.499,08
Total	

Actividad 1.1.7 Acero de refuerzo de FY = 4.200 Kg/cm 2 (60.000 PSI)

Periodo	Gastos imprevistos	Impuestos, pagos de derechos, contribuciones, multas y sanciones	Mano de obra calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	\$454.381,64	\$14.085.830,78	\$9.673.021,25	\$1.297.322,75	\$34.467.750,00
Total	\$454.381,64	\$14.085.830,78	\$9.673.021,25	\$1.297.322,75	\$34.467.750,00

Periodo	Total
0	\$59.978.306,42
Total	

Actividad 1.1.8 PMA

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$8.340.000,00
Total	\$8.340.000,00

Periodo	Total
0	\$8.340.000,00
Total	

Actividad 1.1.9 PMT

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$6.261.810,00
Total	\$6.261.810,00

Periodo	Total
0	\$6.261.810,00
Total	

Alternativa: Construcción de placa huella en el tramo de vía terciaria priorizado del área rural del municipio de Curillo

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Financieros	Incremento en los costos de materiales e insumos	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	Retrasos en el cronograma de ejecución, disminución de rendimientos constructivos y posible incremento de costos del proyecto	Realizar estudios de mercado actualizados y establecer mecanismos de seguimiento financiero durante la ejecución
2-Componente (Productos)	Legales	Incumplimiento en la constitución, vigencia o suficiencia de las pólizas de cumplimiento y estabilidad de la obra por parte del contratista	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	Exposición de la entidad a riesgos jurídicos, técnicos y financieros ante posibles incumplimientos contractuales o fallas en la calidad de la obra ejecutada, dificultando la efectividad de las garantías para la protección de los recursos públicos	Verificar durante las etapas precontractual, contractual y de liquidación la expedición, aprobación, suficiencia, vigencia y actualización de las garantías exigidas, especialmente las relacionadas con cumplimiento, calidad de la obra y estabilidad de la obra, conforme a la normatividad vigente y las condiciones contractuales
3-Actividad y/o Entregable	Operacionales	Actividad/Entregable: Subbase Granular Clase C Riesgo: Deterioro prematuro de la infraestructura por sobrecarga vehicular	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	Disminución de la vida útil de la placa huella y aumento de los costos de mantenimiento	Garantizar que el diseño y construcción de la placa huella cumplan con las especificaciones técnicas aplicables, instalar señalización sobre límites de carga, realizar inspecciones periódicas y ejecutar actividades de mantenimiento preventivo que permitan conservar la capacidad estructural y funcional de la vía

Alternativa: Construcción de placa huella en el tramo de vía terciaria priorizado del área rural del municipio de Curillo

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Aumento de ingresos en la familias beneficiarias

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Peso m/c

Bien producido: Transporte

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.75

Descripción Cantidad: 70

Descripción Valor Unitario: Valor de aumneto por faborecimiento en el transporte de prductos agropecuariso

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	70,00	\$2.000.000,00	\$140.000.000,00
1	70,00	\$2.000.000,00	\$140.000.000,00
2	70,00	\$2.000.000,00	\$140.000.000,00
3	70,00	\$2.000.000,00	\$140.000.000,00
4	70,00	\$2.000.000,00	\$140.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	\$140.000.000,00	\$140.000.000,00
1	\$140.000.000,00	\$140.000.000,00
2	\$140.000.000,00	\$140.000.000,00
3	\$140.000.000,00	\$140.000.000,00
4	\$140.000.000,00	\$140.000.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$105.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$294.979.431,6	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-189.979.431,6
1	\$105.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$105.000.000,0
2	\$105.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$105.000.000,0
3	\$105.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$105.000.000,0
4	\$105.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$105.000.000,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Construcción de placa huella en el tramo de vía terciaria priorizado del área rural del municipio de Curillo					
\$150.191.155,45	41,47 %	\$1,51	\$1.966.529,54	\$294.979.431,64	\$38.613.013,17

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Placa huella construida (Producto principal del proyecto)	\$1.890.893,79

03 - Decisión

Alternativa

Construcción de placa huella en el tramo de vía terciaria priorizado del área rural del municipio de Curillo

04 - Alcance

El proyecto se desarrollará en el área rural del municipio de Curillo, departamento del Caquetá, y tiene como propósito mejorar la transitabilidad de las vías terciarias rurales mediante la construcción de placa huella. Para ello, se ejecutarán las actividades necesarias para mejorar las condiciones de la superficie de rodadura en un tramo vial priorizado, contribuyendo a facilitar la movilidad de la población rural y el transporte de productos agropecuarios.

La intervención contempla la construcción de 156 metros lineales de placa huella en una vía terciaria rural, beneficiando aproximadamente a 150 habitantes del área de influencia del proyecto. Con esta actuación se espera fortalecer la conectividad rural, mejorar las condiciones de desplazamiento de la comunidad y favorecer las actividades productivas del sector agropecuario.

La meta del proyecto corresponde al mejoramiento de 156 metros lineales de vía terciaria rural, medidos a través del indicador "Vía terciaria mejorada", contribuyendo al cumplimiento del objetivo general de mejorar la transitabilidad de las vías terciarias rurales del municipio de Curillo, Caquetá.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Mejorar las condiciones de la superficie de rodadura de las vías terciarias rurales mediante la construcción de placa huella

Producto

1.1. Placa huella construida (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía terciaria mejorada

Medido a través de: Metros lineales de vías terciaria

Meta total: 156,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Actas e informes

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	156,0000	Total:	156,0000

Regionalización

Producto: Placa huella construida (Producto principal del proyecto)					
Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Amazonas	Caquetá	Curillo			
Periodo	Costo Total	Costo Regionalizado	Meta Total	Meta Regionalizada	Beneficiarios
0	334.603.094,00	334.603.094,00	156,0000	156,0000	150

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor
----------	-----------	--------------	-------